HORIZONTAL SCROLL FLUID MACHINE

Patent number:

JP61087994

Publication date:

1986-05-06

Inventor:

MURAYAMA AKIRA; others: 04

Applicant:

HITACHI LTD

Classification:

- international:

F04C29/02

- european:

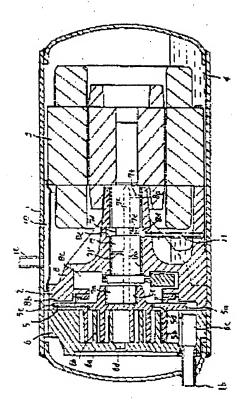
Application number: JP19840208278 19841005

Priority number(s):

Abstract of JP61087994

PURPOSE:To enable stable oiling to each sliding part by forming a ring-shaped oil reservoir and connecting a pipe line communicating with an oil sump at the bottom of a closed vessel and a centrifugal pump passage to this oil reservoir, in a horizontal enclosed scroll compressor.

CONSTITUTION:A ring-shaped oil reservoir 8d is formed around the main shaft 7 in the main bearing 8 of a horizontal enclosed scroll compressor. On the other hand, this oil reservoir 8d is connected to a pipe line 11 communicating with an oil sump 4 storaged at the bottom of the enclosed vessel and also opens to an oil passage 7e communicating with an oil hole 7c in the main shaft. Oil in the oil hole 7c is supplied to bearings 8a' and 8a by the centrifugal force caused by the rotation of main shaft, and deficient oil is replenished to the oil reservoir 8d through the pipe line 11.



定した給油を付える頃形スクロール流体機械を**提** 供することである。

(発明の概要)

との目的を呼ばするために、本光明は、世田部から離れた位置の駆動軸外周部分に、油留りと吸油型路を介して連連する油留り部を設け、かつ駆動軸内に、前記相留り部と給油札とを運通する吸油人を設け、駆動軸の回転による速心ポンプ作用により、油留りの油を吸油油路、油留り部かよび吸油儿を通して給佃札に導くようにしたものでも

(発明の実施例)

以下、本発明の一契施例を第1図により配明する。第1図は本発明による密閉形スクロール圧縮 似の城所面図を示している。図において、密閉容 は1円にはスクロール圧縮破例2と電動似とが水 平に配慮して収納され、容器1下方が曲溜り4と なされている。

スクロール圧縮機構 2 は、旋回スクロール 5 、 固定スクロール 6 、脳助幅 7 、フレーム 8 、自転

ランクピン 7 a を有する。また駆動軸 7 内には給油 1 7 c が、該軸 7 の回転中心上に設けられている。この給油 1 7 c は、クランクピン 7 a の潜動部に開口すると共に、給油 1 7 f 7 を介して軸受 8 a , 8 a 7 にそれぞれ開口する。一方、圧縮 世界 2 の 以 正部と離間 する駆動軸 7 の外周 節に設けられている。この油 2 の は は 他 2 の 4 と 収 動軸 7 の 9 周 面に設けた 埋 で 3 を 2 に 返 動軸 7 の 9 周 面に 設けた 埋 で 4 と 収 動 か 5 形成されて 5 曲 2 り 4 と 連 され、か つと 連 1 1 に 2 り 4 と 1 に 2 り 4 と 1 に 2 り 4 と 1 に 2 り 4 と 1 に 2 り 4 と 1 に 2 り 4 と 1 に 2 り 4 と 2 連 2 れている。

前配密切容器1代は吸入智1bと吐出管1cと が設けられ、吸入智1bは固定スクロール6の吸 人化6cに接着される。

次に、前記スクロール圧縮限の作用について説明する。

低動職3により駆動職でが回転すると、クランクピンでaの回転運動、自転防止機構9により旋

防止殻構9よりなっている。

旋回スクロール5は台板(鏡板)5 a 上にりずまき状のラップ5 b を有する。また鏡板の背面には虚動他のクランクビン部が挿入される軸受5 cが、鏡板には圧縮途中の位置を連通する均圧化5 d 及び5 e が設けられる。

固定スクロール 6 6 回様に台板 6 a 上にりず巻 状のラップ 6 b を有する。またラップ外周部には 吸入孔 6 c、ラップ中心部には吐出孔 6 d が設け られる。

原回スクロール5と固定スクロール6は互い化ラップ5 b , 6 b を内側に向けて組み合わされ、固定スクロール6とフレーム8により旋回スクロール5を挟持する。旋回スクロールの背面とフレームの間には自伝防止吸機9が設置される。

駆動物7は一端に前記地受5 c に支持さたるク

回スクロールが旋回運動を行う。

この結果、旋回スクロールと固定スクロールの ラップ及び台板で形成される空間が中心に移動す るに従ってその容積を減少し、吸入礼6 c より吸 入したガスを圧縮し、吐出礼6 a より吐出する。

吐出されたガスは地路 10 を通って容器下方に 流れ電動 嵌3 を冷却した後、吐出管 1 c 1 り吐出 される。

スクロールが圧縮作用を行うと旋回スクロール と固定スクロールを離そうとする力が作用する。

とれを防止するため、旋回スクロールの背面の 背圧室 8 に内の圧力は均圧礼ちはにより、吐出圧 力より低く、吸人圧力より高い、適切な圧力(中 間圧)に保たれる。

一方、各摺動部への給油は、駆動軸7の回転により給油化に発生する速心ポンプ作用で行われる。即ち、給油化7cは駆動軸7の回転中心にあり、吸油化7eは給油化7f以度かいので、駆動軸7の回転により給油化7f部に速心力によるボンプ作用が生ずる。これにより、油溜り4の油が

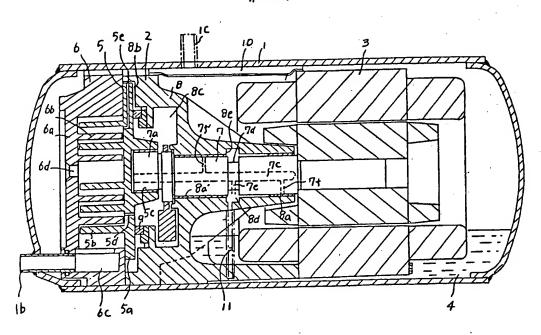
実施例を示す密閉ドスクロール圧縮機の断面図、 第3図ないし第6図は第2図における螺旋状通路 を形成するための具体例を示す図、第10図は第 9図における感動軸の横断面図、第12図は第1 1図における吸油孔周囲の構造を示す断面図である。

1…密闭容器 2…スクロール圧縮機構 7 c , 7 c' …給油 4 … 油超り 71…給抽孔 7 j ... 7 c …吸油孔 8 a … 軸受 8 d … 抽溜り 1 1 ... 12…螺旋状通路 13…第2の 15…第1の油留り 他間り 16…第2の 17…ポート .18…通路。 油溜り

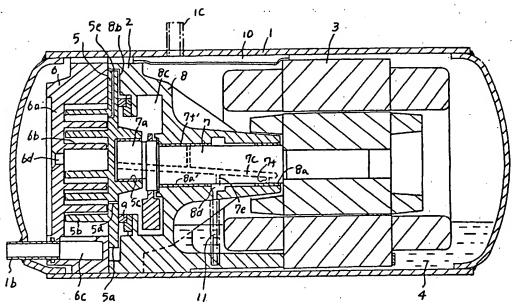
代埋人弁理士 髙 僑 明 夫



第1团







第8四

